AUSLEGESCHRIFT 1073 964

В 43662 ПІ/82Ь

ANMELDETAG: 25. FEBRUAR 1957

BEKANNTMACHUNG DER ANMELDUNG UND AUSGABE DER

AUSLEGESCHBIFT: 21. JANUAR 1960

Es sind Zentrifugen bekannt, bei denen zum Entleeren entweder der Trommelmantel oder mitumlaufende Ausschubvorrichtungen axial verschoben werden. Dabei finden meist Dichtelemente Verwendung, die ring- oder sektorförmig ausgebildet sind und längs zylindrischer Oberflächen schleifen. Die Dichtelemente treten während des Ausstoßvorganges ins Freie, wobei sie sich unter dem Einfluß der Schleuderkraft deformieren können, beim nachfolgenden Ansetzen an den Laufflächen anstoßen und einem starken Ver- 10 schleiß unterliegen.

Durch die Erfindung werden diese Nachteile vermieden. Sie besteht in der Verwendung eines geschlitzten Kolbenringes, der, sobald er unter dem Einfluß der Fliehkraft auseinandergehen will, durch in 15 der Ringnut befindliche Stifte, die durch Aussparungen im Kolbenring führen, daran gehindert wird.

Die Erfindung ist in der Zeichnung am Schema einer bekannten Klärzentrifuge erläutert.

In Abb. 1 ist diese im linken Schnitt während des 20 Auswurfes, im rechten während des Schleuderprozesses gezeigt. Der Dichtungsteil ist in Abb. 2 und 3 im vergrößerten Maßstab nochmals dargestellt.

Auf der umlaufenden Trommelwelle 1 ist das Bodenstück 2 der Schleudertrommel fest angeordnet. 25 Der Trommelmantel 3 ist axial verschiebbar. Im Bodenstück 2 kann ein ebenfalls axial verschiebbarer Ringkolben 4 gleiten, der, pneumatisch oder hydraulisch betätigt, über ein Gestänge 5 die Verschiebung des Trommelmantels 3 übernimmt. Der Kopfteil 7 ist 30 über Stege 6 mit dem Bodenstück verbunden.

Um den Schleuderraum in der Schleuderstellung (rechter Schnitt) zu dichten, ist im Kopfteil 7 eine Nut 8 vorgesehen, in der ein geschlitzter Kolbenring 9, der durch Stifte 11 gehalten wird, liegt.

Der Schlamm tritt über ein feststehendes Rohr 14 in die Schleudertrommel. Durch die Schleuderkraft setzen sich die Festteile des Schlammes an der Innenwand des Trommelmantels 3 ab, während die Flüssigkeit über den Rand 13 des Kopfteiles 7 nach außen 40 geschleudert wird. Hat sich der Schleuderraum genügend mit Festteilen gefüllt, so wird die Schlamm-zufuhr unterbrochen und der Trommelmantel 3 in die linke Auswurfstellung gebracht, so daß die Festteile am Bodenstück bzw. an dessen tellerförmiger Erwei- 45 terung 15 abgestreift werden und ins Freie fliegen. Nach der Entleerung der Festteile tritt der Trommelmantel 3 wieder in die rechte Stellung, und der Vorgang wiederholt sich.

Bei den bekannten Zentrifugen dieser Bauart wer- 50 Dichtwirkung. den die Dichtungen beim Absetzen des Trommelmantels leicht gestaucht, insbesondere, wenn sie sich unter dem Einfluß der Fliehkraft deformieren, oder es kommt zum Klemmen zwischen Dichtung und

Dichtung für Schubzentrifugen od. dgl. durch mitumlaufende, nach außen spannende geschlitzte Kolbenringe

Anmelder:

Dipl.-Ing. Eberhard Buban, München-Allach, Willi-Wien-Str. 11

Dipl.-Ing. Eberhard Buban, München-Allach, ist als Erfinder genannt worden

Dichtfläche. Ist die Wirkung der wiedereintretenden Dichtung nicht zugleich eine abstreifende, so können dort Festteilchen ablagern, die das einwandfreie Schließen der Dichtung verhindern, und es kommt zu Undichtigkeiten.

Durch die Erfindung werden diese Nachteile vermieden, indem ein Kolbenring 9 verwendet wird, der geschlitzt ist und auf seinem Umfang mehrere Aussparungen 10 aufweist. In den die Dichtung tragenden Teil sind durch die Nut 8 hindurch von oben nach unten Stifte 11 angeordnet, die durch die Aussparungen 10 im Kolbenring 9 führen. Verläßt die Oberkante des Trommelmantels 3 den Kolbenring 9, so wird dieser durch die beschriebene Anordnung gehindert, sich zu öffnen. Er bleibt gleichmäßig rund und das Ansetzen der Oberkante des Trommelmantels 3 wird erleichtert. Durch entsprechende Abstimmung der Querschnitte der Stifte 11 und der Aussparungen 10 wird dem Ring der notwendige Freiheitsgrad gegeben, um in der Schleuderstellung (rechts) unter der Einwirkung der Schleuderkraft am Oberteil der Innenwand des Trommelmantels satt anzuliegen und zu dichten. Durch die gegebene Anordnung vergrößert sich der Ringdurchmesser, sobald der Trommelmantel sich in der linksseitigen Stellung befindet, unter dem Einfluß der Fliehkraft nur so weit, daß er um ein geringes kleiner ist als der etwas abgeschrägte Oberteil der Innenwand des Trommelmantels. Hierdurch erfolgt ein weiches Ansetzen und eine einwandfreie

Die Erfindung ist nicht an die vorstehend beschriebene Ausführungsform gebunden, die Zahl der Stifte 11 und Aussparungen 10 ist beliebig, sie müssen nur gleichmäßig auf dem Umfang verteilt sein, derart, daß

in jedem Fall zunächst mit der Sicherung der Stoßenden begonnen wird.

PATENTANSPRUCHE:

1. Dichtung für Schubzentrifugen od. dgl. durch mitumlaufende, nach außen spannende geschlitzte Kolbenringe, deren Anlage gegen die Zylinderwand zeitweise aufgehoben wird, dadurch gekennzeichnet, daß in der Kolbenringnut (8) Stifte (11) angeordnet sind, die dem Kolbenring (9) den für die Dichtwirkung notwendigen Freiheitsgrad gewähren und, sobald sich der Kolbenring nicht mehr gegen die Zylinderlauffläche anlegt, das Öffnen des Kolbenringes unter den auftretenden Zentrifugalkräften so weit beschränken, daß beim 15

Einführen des Kolbens in den Trommelmantel (3) kein Klemmen erfolgt.

2. Dichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Stifte (11) an den Stoßenden des Kolbenringes (9) angeordnet sind.

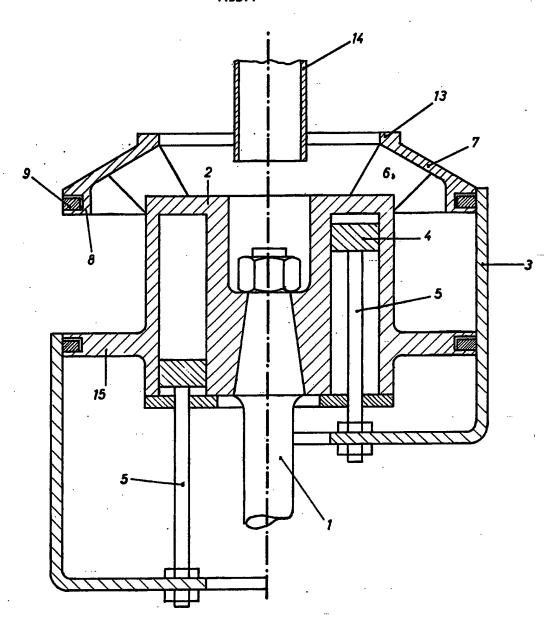
3. Dichtung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß außer den Stiften (11) an den Stoßenden noch weitere Führungsstifte vorgesehen sind.

4. Dichtung nach den Ansprüchen 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die Stifte (11) beiderseits der Nut (8) gelagert sind.

In Betracht gezogene Druckschriften: USA.-Patentschriften Nr. 1 198 993, 2 192 926.

Hierzu 1 Blatt Zeichnungen

Abb. 1



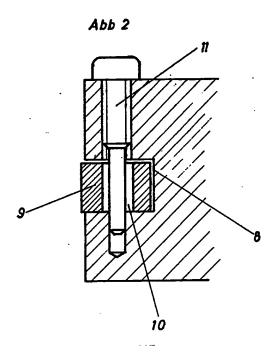


Abb. 3

